

LENKEN

LED-Wechselverkehrszeichen (WVZ)

Energieautarke LED-Wechselverkehrszeichen von IBOMADE für dynamische Verkehrsführung – frei steuerbar, modular und für den dauerhaften Außeneinsatz entwickelt.

Produktseite mit Einsatzbeispielen und Kontakt: www.ibomade.de/lenken/wvz/

Technische Daten

MERKMAL	WERT
LED-Anzeigetafel (Pixel)	48x48, 48x80 oder 64x96 Pixel
Energieversorgung	Photovoltaik-Modul (380 Watt) und Batterie-Einheit mit Lithium-Eisen-Phosphat-Akkus
Akkuwechsel	nicht erforderlich
Kommunikation	Datenübertragung an die IBOMADE-Cloud; LVMS-Netzwerk über redundante Kommunikationswege
Anzeigeeinhalte	Geschwindigkeitsbeschränkungen, Informationen, Warnhinweise, Fahrspur-Sperrungen (gemäß StVO)
Montage	Trimast mit Betonfundament; Masthalterung für Verkehrsmasten und Brückenträger
Gehäuse	Aluminium
Betriebsart	stationär und temporär
Normen und Zulassungen	LED-Module: EN 12966-1:2005 + A1:2009; Trimast: DIN EN 12767 (passive Sicherheit)

Häufige Fragen

Welche Inhalte kann das Wechselverkehrszeichen anzeigen?

Es ist frei programmierbar und zeigt gemäß StVO zum Beispiel Geschwindigkeitsbeschränkungen, allgemeine Informationen, Warnhinweise oder Fahrspur-Sperrungen an.

In welchen Größen ist die LED-Anzeige erhältlich?

Die LED-Anzeigetafel ist in drei Größen verfügbar: 48x48, 48x80 oder 64x96 Pixel.

Muss der Akku gewechselt werden?

Nein. Dank Photovoltaik-Modul mit 380 Watt und Batterie-Einheit mit Lithium-Eisen-Phosphat-Akkus ist kein Akkuwechsel notwendig; die Zeichen werden digital überwacht.

Wie wird das Wechselverkehrszeichen aus der Ferne gesteuert?

Über die LVMS-Plattform. Dort lassen sich alle Anlagen in Echtzeit überwachen und fernsteuern; Signalbilder können aus einer zentralen Leitstelle angepasst, geschaltet und protokolliert werden.
